



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-04- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO LYDRAŠČIO PAPILDYMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, parengė ir 2021 m. gruodžio 3 d. Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (toliau – TAIS) lydraščiu Nr. 2-5135 pakartotinai pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano sprendinius procedūros pradžios“ projektą (Reg. Nr. TAIS - 21-27999(3)) (toliau – Nutarimo projektas). Susisiekimo ministerija teikia papildytą lydraštį ir prašo artimiausiame Vyriausybės posėdyje svarstyti anksčiau teiktą Nutarimo projektą.

Nutarimo projektas ir juo tvirtinamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) aiškinamasis raštas buvo patikslintas atsižvelgiant į 2021 m. spalio 28 d. įvykusio tarpinstitucinio pasitarimo sprendimą, kad Susisiekimo ministerija atsižvelgs į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. spalio 21 d. raštu Nr. NV-2610 pateiktas pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto.

Nutarimo projekto lydraštis – teikimas patikslintas atsižvelgus į 2022 m. balandžio 19 d. įvykusio Tarpinstitucinio pasitarimo sprendimą.

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punktu ir Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 4 straipsnio 1 ir 2 dalimis.

Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti Specialųjį planą ir pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Specialiojo plano sprendinius procedūrą.

Planavimo tikslai ir uždaviniai:

1) suplanuoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalyje, kurios reikia efektyviai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje vykdomai veiklai užtikrinti;

2) nustatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros, jų teritorijų naudojimo ir apsaugos sąlygas bei reglamentus;

3) modernizuoti ir plėsti susisiekimo transporto infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;

4) numatyti motyvuotai pagrįstas vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

Įvykdžius minėtus uždavinius bus įgyvendinta susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtra Klaipėdos miesto savivaldybės dalies teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių, kurios plotas yra 104,27 ha.

Specialusis planas buvo derinamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje¹ su visomis institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas: Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Aplinkos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Kultūros ministerija, Susisiekimo ministerija ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. Specialusis planas buvo suderintas su visomis institucijomis, išskyrus Klaipėdos miesto savivaldybę.

Susisiekimo ministerija (planavimo organizatorė), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 7 dalimi, neatsižvelgė į Klaipėdos miesto savivaldybės 2021-06-02 raštu Nr. (4.24)-R2-1546 pateiktas pastabas dėl Specialiojo plano sprendinių. Šios institucijos nederinimo motyvai buvo įvertinti ir pateikiami pridedamame Specialiojo plano pakartotinio derinimo apibendrinime.

Pastebėtina, kad Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 7 dalyje numatyta, kad tais atvejais, kai planavimo organizatorius pagrįstai mano, kad planavimo sąlygas išdavusios institucijos nurodyti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendinių pakeitimai nereikalingi arba kai atsisakoma derinti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą nenurodant motyvų, planavimo organizatorius, pateikdamas motyvuotą paaiškinimą, turi teisę teikti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą Vyriausybei tvirtinti ir be atitinkamos institucijos suderinimo. Vyriausybė, įvertinusi planavimo organizatoriaus pateiktus motyvus, turi teisę patvirtinti su atitinkama institucija nesuderintą valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą.

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos patikrino Specialųjį planą ir 2021 m. liepos 19 d. patikrinimo aktu Nr. REG185669 nurodė, kad planavimo tikslai, planavimo procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas ir pritaria teikimui tvirtinti.

¹ [Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje \(TPDRIS\) Teritorijų planavimo dokumento Nr. S-NC-21-16-339.](#)

Nutarimo projektas buvo paskelbtas TAIS ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti Vidaus reikalų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Kultūros ministerijai ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Aplinkos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Kultūros ministerija. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė, todėl laikoma, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu.

Nutarimo projekto antikorupcinis vertinimas neatliekamas, nes Nutarimo projektu nenumatoma reguliuoti visuomeninių santykių, nurodytų Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 8 straipsnyje.

Papildomai pažymėtina, kad Specialiajame plane suplanuotų sprendinių (projektų) įgyvendinimą kontroliuos Susisiekimo ministerija. Siekiant įgyvendinti sprendinius, šie bus detalizuojami kituose etapuose, kurių procese dalyvaus Susisiekimo ministerija, Klaipėdos miesto savivaldybė ir kita suinteresuota visuomenė:

- po Specialiojo plano patvirtinimo, pirmu etapu bus atliekamos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros – Susisiekimo ministerijos rengiamas ir įstatymų numatyta tvarka viešinamas projektas;

- antru etapu Specialiajame plane numatytų sprendinių įgyvendinimas galės būti pradėtas svarstyti tik gavus paraišką iš uosto naudotojo. Pateiktą paraišką vertina sudaryta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vykdomų ir planuojamų vykdyti uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisija, kuri, visų pirma, įvertina projekto kainą, rizikas, numatomų investicijų atsipirkimą bei kitą informaciją ir, jei reikia, nustato krovo apyvartos išsipareigojimus. Suderinus sąlygas su uosto naudotoju, numatomą sprendinį (projektą) siūloma įtraukti į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto strateginį planą, kurį tvirtina susisiekimo ministras;

- tik susisiekimo ministrui priėmus sprendimą ir patvirtinus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto strateginį planą bei numčius lėšas projekto įgyvendinimui, gali būti pradėtos techninio projektavimo procedūros. Kaip numato Lietuvos Respublikos teisės aktai, atitikus kriterijus, parengti projektiniai pasiūlymai turi būti viešinami. Viešinimo procese dalyvauja Susisiekimo ministerija, Klaipėdos miesto savivaldybė ir kita suinteresuota visuomenė;

- pritarus projektiniams pasiūlymams, kitu etapu numatomai veiklai bus būtina atlikti konkrečios planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo reikalavimus, gaunant atsakingos institucijos teigiamą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių. Kaip numato Lietuvos Respublikos teisės aktai, poveikio aplinkai vertinimo / atrankos dokumentas yra derinamas su suinteresuotomis institucijomis ir viešinamas įstatymų nustatyta tvarka. Viešinimo procese dalyvauja Susisiekimo ministerija, Klaipėdos miesto savivaldybė ir kita suinteresuota visuomenė;

– tik gavus teigiamą atsakingos institucijos sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, gali būti rengiamas techninis bei darbo projektai, o gavus statybą leidžiantį dokumentą projektas gali būti įgyvendinamas.

Atkreiptinas dėmesys, kad sumažėjus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krovos apimtims dėl geopolitinių įvykių, įvestų sankcijų Baltarusijai ir karo Ukrainoje, yra būtina diversifikuoti krovinių rinką. Minėtam tikslui įgyvendinti yra svarbi ši Specialiuoju planu numatyta infrastruktūros plėtra ir jos sukuriami papildomi pajėgumai. Pažymėtina, kad patvirtinus Specialųjį planą ir atsižvelgiant į siekiamybę diversifikuoti krovinius, taipogi, bus siekiama formuoti geležinkelių koridorių Klaipėdos valstybinį jūrų uostą panaudojant grūdams iš Ukrainos gabenti. Panaudojant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pajėgumus, būtų siekiama prisidėti, kad grūdai būtų eksportuojami ir Ukraina gautų ypatingai šaliai reikalingas eksporto įplaukas.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinio bendradarbiavimo grupės (vadovas Gytis Mažeika, tel. 239 3879, el. p. gytis.mazeika@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Vytautas Palevičius (tel. 239 3965, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) ir vyriausioji specialistė Justyna Bacevič (tel. 239 3815, el. p. justyna.bacevic@sumin.lt).

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis